

Les ports de plaisance de Haute-Corse utilisent des moules pour surveiller la pollution de leur eau

Des moules mais aussi des patelles ou des concombres de mer sont désormais immergés dans des ports de plaisance de la Haute-Corse pour y devenir des sentinelles de la qualité des eaux portuaires. À Calvi, L'île-Rousse et Saint-Florent, ces animaux, qui accumulent les polluants marins dans leur chair, renseignent ainsi, d'où leur appellation de « bio-indicateurs », sur la qualité des eaux portuaires. Ce qui permet aux ports d'intervenir en cas d'alerte-pollution.



Les cages contenant les sentinelles marines sont régulièrement immergées puis récupérées pour analyses dans ces trois ports de Haute-Corse. | DR / BÉNÉDICTE MADON

Bénédicte MADON.

Publié le 08/05/2022 à 18h05

[Lire le journal numérique](#)

Si le transport maritime et sa flotte mondiale de cargos et porte-conteneurs semblent saturer les océans, la plaisance n'est pas en reste avec quelque 30 millions de voiliers de moins de 15 mètres sillonnant la mer et une croissance attendue de plus de 6 % de cette flotte. La filière nautique peut certes se réjouir puisque cet essor de la plaisance s'accompagne de la construction de ports de plaisance pour les accueillir : 500 ports, majoritairement de plaisance, fonctionnent ainsi aujourd'hui en France.

Une pression majeure sur les écosystèmes côtiers

Des ports qui participent toutefois à l'artificialisation croissante du littoral : en Méditerranée française, cette artificialisation de la côte a ainsi été multipliée par trois entre 1950 et aujourd'hui. Or les ports, par la transformation engendrée des habitats naturels côtiers qu'ils remplacent, constituent une pression majeure sur les écosystèmes côtiers qui sont très riches en biodiversité : 50 % des espèces de poissons dépendent des zones côtières comme nourricerie.





Michel Marengo est le directeur scientifique de la station marine STARESO de Calvi. | DR / BÉNÉDICTE MADON

Les ports sont aussi le réceptacle de multiples contaminations microbiologiques, organiques et chimiques d'origine humaine qui ont des conséquences importantes dans et autour des ports. Ces pollutions environnementales sont bien connues pour affecter négativement l'écosystème marin et les espèces marines qui y vivent. Les gestionnaires des ports et usagers en sont d'ailleurs de plus en plus conscients. Depuis plusieurs années, de nombreux ports affirment ainsi leur volonté de préserver le milieu marin en mettant en place des actions de gestion environnementale et en affichant les labels (Pavillon Bleu, Port Propre) qui récompensent leurs efforts.

Mise en place d'une biosurveillance active

Depuis 2019, les ports de Calvi, de l'île Rousse et de Saint-Florent se sont de leur côté engagés dans une démarche d'excellence en innovant par la mise en place d'une biosurveillance active de la qualité des eaux de leurs ports. Ils sont accompagnés d'experts scientifiques de l'[Institut du Littoral et de l'Environnement](#) de La Rochelle-Université et de la [STation de REcherches Sous-marines et Océanographique](#) (STARESO) de Calvi. Leur objectif : mieux comprendre, à l'aide d'une technique innovante de biosurveillance, comment les pollutions chimiques impactent les espèces vivant dans les ports afin de définir des stratégies ciblées pour améliorer la qualité des eaux des ports et allier tourisme durable et environnement.

Dans le cadre de leur projet commun baptisé QUAMPO (QUalité des Milieux marins dans les zones PORTuaires en Méditerranée), ces deux centres et les gestionnaires des ports de Haute-Corse participent à un programme de recherche visant à utiliser des organismes sensibles, appelés « bio-indicateurs », pour observer les effets induits par des accumulations de produits toxiques et fournir des informations sur l'impact environnemental des polluants.





Les gestionnaires des ports et leurs usagers en sont de plus en plus conscients des menaces qui pèsent sur l'écosystème marin et les espèces marines. | DR / VOILES ET VOILIERS
- ARCHIVES

Trois espèces sont ainsi utilisées et suivies : la moule, la patelle et l'holothurie ou « concombre des mers ». L'utilisation des moules comme organismes de biosurveillance des eaux marines avait été introduite dans les années 70 par le [programme « Mussel Watch »](#) et n'a donc rien d'innovant si ce n'est que la moule n'est pas présente naturellement dans les ports de Haute-Corse. Pour QUAMPO, des cages de moules sont donc implantées sous les pontons pendant un mois deux fois par an (en hiver et en été) avant que les moules ne soient collectées et analysées en laboratoire pour évaluer la concentration des polluants marins tels que le plomb et les pesticides qu'elles auraient cumulés dans leur chair et organes par filtration de l'eau.

Conserver leur label, voire viser plus haut

L'holothurie et la patelle, immergés eux aussi dans les eaux des ports de Calvi, de l'île-Rousse Rousse et de Saint-Florent, ont rejoint la moule dans cette expérimentation. La patelle s'est finalement révélée être en effet l'espèce la plus adaptée à une biosurveillance du milieu portuaire. Les premiers résultats sont encourageants et devraient permettre à ces trois ports de conserver leur label, voire de viser plus haut en pérennisant le « patelle watch ».



Environnement littoral

pollution

Faune

Fédération Française des Ports de Plaisance

Méditerranée



**BOURSE AUX
ÉQUIPIERS**

**Cherche équipier(e)
sortie journée La
Grande-Motte le 11/06**

📅 11/06/2022 au
11/06/2022
Publié le 08/06/2022
09:37:27

**Cherche équipier(e)
croisière, navigation
hauturière Royan du...**

📅 22/06/2022 au
14/07/2022
Publié le 08/06/2022
08:48:34

[Voir toutes les offres](#)
[Voir les équipiers disponibles](#)



IMOCA

VIDÉO. Vendée Arctique. Les 3 moments forts de Guirec Soudée dans le Grand Nord



SHOM

Avec la Limite terre-mer, trait de côte en haute résolution, le littoral français gagne plus de 20 %



INITIATION

VIDÉO. Apprendre à naviguer en voilier : que veulent dire lofer et border, abattre et choquer ?

Suivez-nous   

SITES D'ACTUALITÉ



SERVICES



SHOPPING



Les applications mobiles du groupe **SIPA Ouest-France** disponibles en téléchargement

[Mentions légales](#) | [Données personnelles](#) | [Cookies](#) | [Conditions générales de vente](#) | [Qui sommes-nous ?](#) | [Charte utilisateur](#) | [Plan des élections](#) | © Ouest-France



 Logo Digital Ad Trust